

JOUER À "SAUTE-PÉAGE" SUR L'AUTOROUTE

ÇA PEUT RAPPORTER GROS !

L'astuce n'est, certes, pas inédite. Mais, au fond, peu de personnes la connaissent. Tronçonner un trajet sur autoroute peut permettre de réaliser des économies substantielles sur la facture de péage. Pour cela, il suffit d'emprunter une sortie, puis de regagner immédiatement l'autoroute au même point. Une poignée de secondes perdues, qui peuvent réduire de près d'un tiers le montant de la douloureuse !

ÉCONOMIE MAXIMALE ? - 28 % !

Le meilleur exemple ? L'axe Grenoble-Albertville, où il est possible de ne régler que 5,90 € au lieu de 8,20 €, soit 28 % d'économie. Une astuce que les régionaux connaissent bien et qui est valable, comme dans tous les autres cas, autant à l'aller qu'au retour. Reste une difficulté

de taille : comment avoir connaissance de ces astuces ? Il suffit de se connecter sur le site Autoroute-eco.fr, d'indiquer vos points d'entrée et de sortie et vous saurez quelles sont les bretelles gagnantes.

PAS DE TICKET, RIEN À GRATTER

Seules exceptions, les axes dits "à péage ouvert" (notamment l'A13 entre Paris et Caen). Puisqu'ils sont installés sur l'autoroute elle-même (et non pas aux entrées et sorties), le péage devient de fait incontournable. Et puis, pour dépenser encore moins, pourquoi ne pas profiter de l'une de ces petites escapades hors du ruban bleu pour remplir le réservoir... et l'estomac des passagers ? Avec, au final, la possibilité d'économiser plusieurs dizaines d'euros, ça vaut le coup de tenter, non ?

Pierre Audemar



PH. TISSIER/PILOU

SURPRISE ! POUR RÉDUIRE LA FACTURE D'AUTOROUTE, IL EXISTE UN TRUC IMPARABLE : SORTIR À CERTAINS PÉAGES... ET RÉEMPRUNTER IMMÉDIATEMENT LE LONG RUBAN ! EN CLAIR, FRACTIONNER SON ITINÉRAIRE POUR PAYER MOINS CHER, LE TOUT SANS PERDRE DE TEMPS.



SOYEZ "CUMULARD", vous verrez, ça paye : Marseille-Lille aller-retour en sortant et en rentrant à certains péages, ce sont 19 € sauvés. Lille-Bordeaux, 15,80 € ; Nantes-Strasbourg, 10,80 €... Pas mal, non ?

19 € DE GAINS CUMULÉS... sur un aller-retour Lille-Marseille !

Eh oui, jouer à "saute-péage" sur le site Web Autoroute-eco.fr, c'est rentable : vous indiquez votre ville d'entrée, celle de sortie et le système vous sert sur un plateau un itinéraire "discount" valable aller-retour ! Seule contrainte : le procédé ne fonctionne que sur une autoroute à la fois. Si vous en empruntez plusieurs, vous devez donc effectuer plusieurs calculs. Bon à savoir, une application Android et son équivalent sur iPhone sont d'ores et déjà prévus. Gratuites (comme le site), elles rendront la manœuvre encore plus facile.



A. SAUNIER

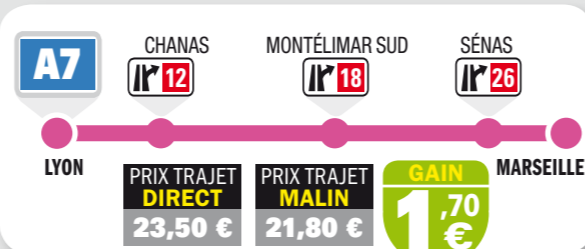
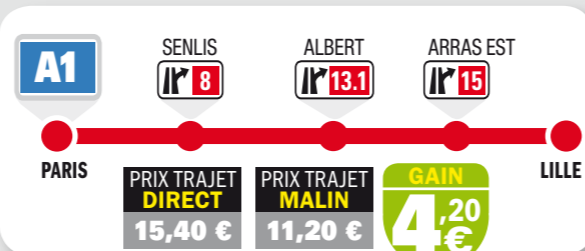
RAVITAILLER HORS AUTOROUTE : 10 € ÉPARGNÉS À CHAQUE PLEIN



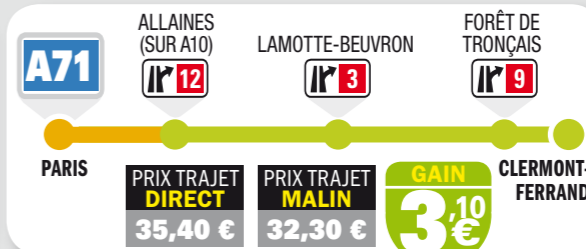
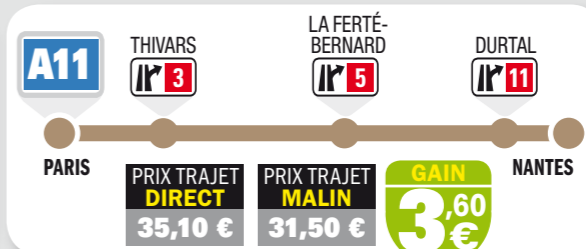
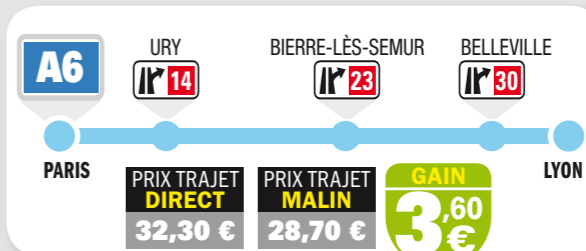
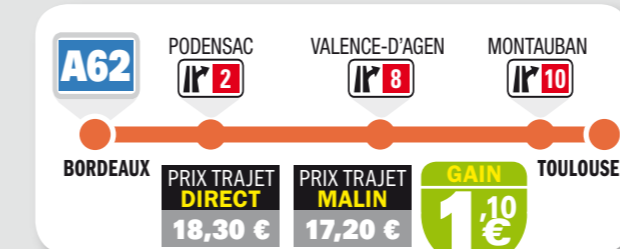
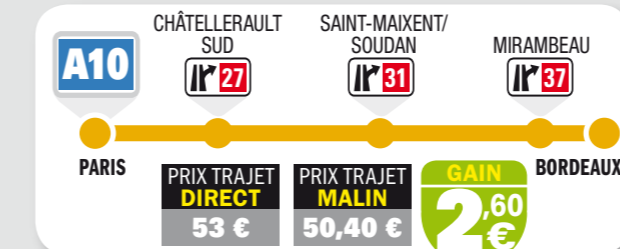
On ne le répètera jamais assez : ravitailler à moins de 2 km de la sortie, c'est tout bénéf ! Exemple à proximité de deux sorties signalées sur notre carte : sur l'A1, sortie n° 8 Senlis (60), on dégote du gazole à 1,419 € dans un hyper, contre 1,560 € sur le long ruban... Soit près de 15 cts/litre "gagnés" ! Idem sur l'A7

sortie n° 12 Chanas (38) : 1,361 € dans un hyper, 1,530 € sur autoroute. Des cas comme ceux-là, il y en a pléthore. Pour les trouver, dégagez votre smartphone à la sortie de l'autoroute et consultez le site officiel Prix-carburants.economie.gouv.fr/mobile (ou un comparateur type Mobicarbu+ ou Verycarbu).

4€ Le gain sur un trajet (ici Paris-Lille), à multiplier par deux pour un aller-retour !



1€ La sortie à ne pas rater... avant de retourner immédiatement sur l'autoroute !



LES 3 INFOS CLÉS DE LA SEMAINE

1 CLIO/208, LA PREMIÈRE CONFRONTATION
La Clio joue l'équipement, la 208, un tarif accessible **P. 12**

2 VOLS PAR EFFRACTION : TROP FACILES ?
Citadines, minispaces, petits 4x4... leur résistance semble liée à leur taille : modeste ! **P. 34**



3 NÉES EN 2012 ET DÉJÀ EN OCCASION...
Les remises sur le neuf leur ôtent parfois tout intérêt **P. 40**

LE SOMMAIRE

L'ACTU DE LA SEMAINE

- 4 Le courrier des lecteurs
- 6 Future Toyota Auris : enfin du caractère !
- 8 Bonus écolo "boosté" : comment en profiter ?
- 10 La photo de la semaine
- 12 Renault Clio 4/Peugeot 208 : première confrontation

LES ESSAIS

- 18 Dossier. Les vingt nouveautés de l'été
- 20 Panoramique. L'Audi A3 1.6 TDI Ambition
- 27 Duel express. La Fiat Panda 1.2 Easy face à la VW Up! 1.0 Move up!
- 28 Test lecteurs. La nouvelle Renault Twingo

MAGAZINE

- 30 Série de l'été. Les dossiers noirs de l'automobile. 49 millions d'euros contre la sextape de l'héritière de l'empire BMW
- 32 Dérapages
- 34 Enquête. Vol par effraction : votre auto est-elle résistante ?
- 38 Le journal de l'occasion
- 40 Nouvelles stars : déjà en occasion et déjà des affaires ?
- 43 Pratique. Applications d'écoconduite : vraiment efficaces ?
- 44 Sport. Interview : Alain Prost
- 46 En plus

LE GUIDE D'ACHAT AUTO PLUS

- 48 Le journal des promos
- 49 Le prix des voitures neuves
- 53 La cote de l'occasion

Auto Plus : 8, rue François-Orly, 92543 Montrouge Cedex.
Tél. : 01 41 33 50 00. Internet : Autoplus.fr
Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 56.

Une partie de la diffusion kiosque est vendue avec les plus-produits "BD Les Pompiers : lance à incident".

Pour vous abonner, bulletin page 17 sur Autoplus.fr. Vous pouvez commander un jeu de deux reliures Auto Plus au prix de 20 € au 03 44 62 43 53 ou à l'adresse suivante : Abonnements Auto Plus, B802, 60643 Chantilly Cedex.

Pour toute demande concernant votre abonnement, envoyez un e-mail à mondadori@presse-info.fr ou téléphonez au 03 44 62 43 53.